COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.

B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873
Tel: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312 09 84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004. Capital social 16.377.920 RON
Operator de date cu caracter personal nr. 16562

DIRECȚIA LICITATII CONTRACTARE SI SERVICII SUPORT

Tel./Fax.: 021.264 32 92 / 021 318 66 62

Clarificarea nr. 7 la documentatia de atribuire

Elaborare Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru Drum Expres

Legatura A3 - Aeroport Henri Coanda

Intrebare 1	Fisa de date, punctul IV.2.1) numarul 11. Experienta detinuta de Expertul evaluator de mediu, „Participarea la realizarea de Studii de evaluare adecvata (SEA) si de Rapoarte privind Impacul asupra Mediului (RIM) pentru elaborare si/sau revizuire de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi" Solicitare Va rugam sa acceptati considerarea ca experienta detinuta in realizarea de Studii de evaluare adecvata (SEA) si de Rapoarte privind Impactul asupra Mediului (RIM) pentru Expertul evaluator de mediu, si participarea la elaborarea de Rapoarte de mediu si de Studii de evaluare adecvata pentru planuri si programe ce vizeaza direct dezvoltarea retelei de autostrazi si drumuri de mare viteza, cum ar fi Studiul de evaluare adecvata pentru Master Planul General de Transporturi, Raportul de mediu si Studiul de evaluare adecvata pentru Programul Operational Infrastructura Mare sau similar.
Raspuns 1	In conformitate cu Fisa de date a achizitiei, pentru Expertul evaluator de mediu Autoritatea Contractanta a definit urmatorul factor de evaluare: "Descriere: Experienta detinuta in realizarea de Studii de evaluare adecvata si de Rapoarte privind Impactul asupra Mediului pentru elaborare si/sau revizuire de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare* de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi. Algoritm de calcul: Participarea la realizarea de Studii de evaluare adecvata (SEA) si de Rapoarte privind Impactul asupra Mediului (RIM) pentru elaborare si/sau revizuire de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare* de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi se va puncta astfel: intre 1-2 SEA: 1 punct; mai mult de 2 SEA: 2 puncte; intre 1-2 RIM: 1 punct; mai mult de 2 RIM: 2 puncte; [...]" Punctajul se va acorda, potrivit algoritmului de calcul, pentru experienta dobandita din participarea la realizarea de Studii de evaluare adecvata (SEA) si de Rapoarte privind Impactul asupra Mediului (RIM) pentru elaborare si/sau revizuire de studii de fezabilitate

	si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi.
Intrebare 2	Prin raspunsul la clarificari Nr. 1 publicat in SEAP in data de 20.12.2016, Autoritatea Contractanta a justificat ca avand in vedere faptul ca experienta profesionala a expertilor cheie principali este utilizata ca factor de evaluare si nu ca cerinta minima de calificare, Autoritatea Contractanta punctand acele elemente pe care le-a considerat relevante si avantajoase, punctajul pentru experienta similara a Coordonatorului de proiect se acorda doar in situatia in care pozitiile detinute de acesta au fost de Coordonator Proiect si/sau Director Proiect si/sau Manager Proiect si/sau Adjunct Director Proiect si /sau Adjunct Manager Proiect. Din experienta detinuta din colaborarea cu CNAIR (fosta CNADNR) rezultata din contracte derulate cu compania sau din participarile la licitatiile organizate de companie, asa cum se va vedea in cele ce urmeaza , reiese ca cerintele actuale pentru ca Coordonatorul de proiect sa indeplineasca cerintele factorilor de evaluare asa cum au fost stabiliti de catre Autoritatea Contarctanta prin FDA sunt imposibil de atins, eel putin pentru operatorii economici din Romania. Astfel prin stabilirea acestei cerinte CNAIR a incalcat principle fundamentale ale Legii Nr. 98/2016 Legea achizitiilor publice, respectiv: a) nediscriminarea; b) tratamentul egal; c) recunoasterea reciproca; d) transparenta; e) proportionalitatea; f) asumarea raspunderii. In cele ce urmeaza, vom exemplifica care au fost cerintele stabilite de CNAIR SA (fost CNADNR SA) privind capacitatea profesionala, respectiv cerinta pentru Coordonator proeictare, stabilite de-a lungul a 6 ani prin Documentatiile de atribuire elaborate de companie, luand ca perioada de referinta perioada 2009-2015. Consideram ca Autoritatea Contractanta a restrans posibilitatea de participare a ofertantilor, avand in vedere ca este clar ca experienta solicitata poate fi demonstratata numai prin experti care au fost implicati exclusiv in contracte cu CNADNR SA el fiind unic administrator pentru drumuri nationale, drumuri expres si autostrazi. Enumeram mai jos cateva din lucrarile companiei in care vom scoate in evidenta cerintele solicitate pentru Coordonatorul de proiect: **1.** Asistenta tehnica pentru elaborarea studului de fezabilitate, proiectului tehnic, detaliilor de execute si documentatiei de atribuire pentru varianta de ocolire HUSI" - 2009 Extras din FDA - Capacitatea profesionala - **Inginer Senior de Drumuri / Sef Echipa** Experienta profesionala in calitate Inginer Senior de Drumuri/Sef echipa sau in pozitii similare, care sunt: Director Echipa de proiectare, **Sef proiect,** pentru executia unui proiect tehnic la nivel de detalii de execute in domeniul infrastructure' de transport rutier**), in care lungimea drumului a fost de eel putin 5 km; **2.** Asistenta tehnica pentru elaborarea studiului de fezabilitate, proiectului tehnic, detaliilor de execute si documentatiei de atribuire pentru variantele de ocolire Pascani, Roman, Campulung Moldovenesc si Vatra Dornei - 2009 Extras din FDA - Capacitatea profesionala- Experienta profesionala in calitate **Inginer Senior de Drumuri/Sef echipa** sau in pozitii similare, care sunt: Director Echipa de proiectare, **Sef proiect,** pentru executia unui proiect tehnic la nivel de detalii de execute in domeniul infrastructure de transport rutier**), in care lungimea drumului a fost de eel putin 5 km;

3. Asistenta Tehnica pentru elaborarea Studiului de Fezabilitate, Proiectului Tehnic, Detaliilor de Executie si Documentatiei de Atribuire pentru variantele de ocolire Toplita si Tusnad **- 2009**
Extras din Caiet de sarcini, Cap. 6 6. CERINTE PRIVIND PERSONALUL, personal cheie solicitat **Sef Echipa - Inginer de Drumuri** - experienta profesionala in calitate de Inginer de Drumuri - Sef echipa sau in pozitii similare, care sunt: Director Echipa de proiectare, **Sef proiect,** pentru executia unui proiect tehnic la nivel de detalii de executie in domeniul infrastructure de transport rutier**), in care lungimea drumului a fost de eel putin 5 km;

4. Asistenta Tehnica pentru elaborarea Studiului de Fezabilitate, Proiectului Tehnic, Detaliilor de Executie si Documentatiei de Atribuire pentru variantele de ocolire Barlad si Timisoara Sud **- 2009 -**
Extras din FDA - 5.4.2 Informatii privind capacitatea profesionala - personal cheie solicitat - **Inginer de Drumuri - Sef Echipa**
experienta profesionala in calitate de Inginer de Drumuri - Sef echipa sau in pozitii similare, care sunt: Director Echipa de proiectare, **Sef proiect,** pentru executia unui proiect tehnic la nivel de detalii de executie in domeniul infrastructure de transport rutier**), in care lungimea drumului a fost de eel putin 5 km;

5. Asistenta Tehnica pentru elaborarea Studiului de Fezabilitate, Proiectului Tehnic, Detaliilor de Executie si Documentatiei de Atribuire pentru variantele de ocolire Sighisoara, Fagaras si Huedin **-2009**
Extras din FDA 5.4.2 Informatii privind capacitatea profesionala - personal cheie solicitat - **Inginer de Drumuri - Sef Echipa** - experienta profesionala in calitate de Inginer de Drumuri
- Sef echipa sau in pozitii similare, care sunt: Director Echipa de proiectare, Sef proiect, pentru executia unui proiect tehnic la nivel de detalii
de executie in domeniul infrastructurii de transport rutier**), in care lungimea drumului a fost de eel putin 5 km;

6. Elaborarea Studiului de Fezabilitate, Proiectului Tehnic, Detaliilor de Executie si Documentatiei de Atribuire pentru Variantele de Ocolire Rosiorii de Vede, Targoviste si Titu **- 2010**
Extras din FDA 5.4.2 Informatii privind capacitatea profesionala - personal cheie solicitat - **Inginer de Drumuri - S ef Echipa** - experienta profesionala in calitate de Inginer de Drumuri
- Sef echipa sau in pozitii similare, care sunt: Director Echipa de proiectare, **Sef proiect,** pentru executia unui proiect tehnic la nivel de detalii de executie in domeniul infrastructurii de transport rutier**), in care lungimea drumului a fost de eel putin 5 km;

7. **Proiectare si executie - CENTURA MUNICIPIULUI RADAlTfl** - Extras din FDA - pentru proiectare s-a solicitat **sef proiect** cu min. 5 ani vechime in proiectare lucrari de drumuri si poduri. 2010

8. Elaborare Studiu de fezabilitate , inclusiv documentatii pentru avize, obtinere avize si acorduri pentru obiectivul: Centura de ocolire Bals **- DRDP Craiova -** 2010 **- Extras din FDA - Capitolul 5.3 Lista cu personalul cheie minim solicitat -** Sef proiect

9. Elaborare Studiu de fezabilitate , inclusiv documentatii pentru avize, obtinere avize si acorduri pentru obiectivul: Centura de ocolire Strehaia **- DRDP Craiova - 2010 - Extras din FDA - Capitolul 5.3 Lista cu personalul cheiminim solicitat -** Sef proiect

10. Elaborare Studiu de fezabilitate, inclusiv documentatii pentru avize, obtinere avize si acorduri pentru obiectivul: Centura de ocolire Dragasani Est **- DRDP Craiova -** 2010 - Extras din FDA - Capitolul 5.3 Lista cu personalul cheie minim solicitat - **Sef proiect**

11. Proiectare §i executie autostrada Nadlac - Arad §i Drum de legatura Loturile 1 si 2 - 2011
Cerinte din Documentatia de atribuire -FDA - Capitolul Informatii privind capacitatea profesionala: S-au solicitat experti cheie: A. Pentru activitatea de proiectare: I. **Inginer**

de Drumuri - Sef Echipa proiectare - cerinta: Experienta profesionala in calitate de Inginer de Drumuri - Sef echipa proiectare sau in pozitii similare, care sunt: Director Echipa de proiectare si/sau **Sef proiect** pentru executia unui proiect tehnic si detalii de executie, pentru un proiect de constructie noua de drum national/ drum expres/ autostrada.

12. Proiectare §i executie autostrada Lugoj-Deva - Lot 1" km 0+000 - km 27+400 - 2011
Extras din FDA - Informatii privind capacitatea profesionala: S-au solicitat experti cheie: A. Pentru activitatea de proiectare: I. **Inginer de Drumuri — Sef Echipa proiectare** - cerinta: Experienta profesionala in calitate de Inginer de Drumuri - Sef echipa proiectare sau in pozitii similare, care sunt: Director Echipa de proiectare si/sau **Sef proiect** pentru executia unui proiect tehnic si detalii de executie, pentru un proiect de constructie noua de drum national/ drum expres/ autostrada.

13. Proiectare §i executie autostrada Orastie - Sibiu Loturile 1,2,3 si 4 - 2011
I Extras din FDA - nformatii privind capacitatea profesionala: S-au solicitat experti cheie: A. Pentru activitatea de proiectare: I. **Inginer de Drumuri - Sef Echipa proiectare** - cerinta: Experienta profesionala in calitate de Inginer de Drumuri - Sef echipa proiectare sau in pozitii similare, care sunt: Director Echipa de proiectare si/sau **Sef proiect** pentru executia unui proiect tehnic si detalii de executie, pentru un proiect de constructie noua de drum national/ drum expres/ autostrada.

14. Proiectare §i executie autostrada Timisoara - Lugoj Loturile 1 si 2-2011
Extras din FDA - Informatii privind capacitatea profesionala: S-au solicitat experti cheie: A. Pentru activitatea de proiectare: I. **Inginer de Drumuri - Sef Echipa proiectare** - cerinta: Experienta profesionala in caiitate de Inginer de Drumuri - Sef echipa proiectare sau in pozitii similare, care sunt: Director Echipa de proiectare si/sau **Sef proiect** pentru executia unui proiect tehnic si detalii de executie, pentru un proiect de constructie noua de drum national/ drum expres/ autostrada.

15. Asistenta tehnica pentru elaborarea Studiuiui de Fezabilitate pentru varianta de ocolire Galati - 2011
Extras din FDA - 5.4.2 Informatii privind capacitatea profesionala - personal cheie solicitat 1. **Inginer de Drumuri - §ef Echipa** experienta profesionala in caiitate de Inginer de Drumuri - Sef echipa sau in pozitii similare, care sunt: Director Echipa de proiectare, **Sef proiect,** pentru executia unui proiect tehnic la nivel de detalii de execuNie in domeniul infrastructurii de transport rutier**), in care lungimea drumului a fost de eel putin 5 km;

16. Revizuirea Studiuiui De Fezabilitate Autostrada Sibiu - Pitesti - 2012
Extras din FDA - III.2.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala Capacitatea profesionala - Cerinta 1 Ofertantul trebuie sa demonstreze ca dispune de expert cheie : I. **Sef echipa proiectare** - Experienta specifica: minim 3 ani experienta in serviciile de proiectare** (Studii de fezabilitate si/sau Proiecte tehnice si detalii de executie)pentru autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres in caiitate de Sef echipa proiectare sau in pozitii similare, care sunt: Director Echipa de proiectare si/sau **Sef proiect**

17. Proiectarea Si Constructia Autostrazii Transilvania, Sector 3a, Cluj Vest (Gilau) - Mihaiesti, Km 0+000 - Km 25+500, Tronson 3al Km 0+000 - Km 8+700 - 2012
Extras din FDA - Capacitatea profesionala-Cerinta 5
Ofertantul trebuie sa demonstreze ca dispune de urmatorul expert cheie:
Inginer de Drumuri-Sef Echipa proiectare

Experienta specifica ."Experienta in caiitate de Inginer de Drumuri-Sef echipa proiectare sau in pozitii similare,care sunt:Director Echipa de proiectare si/sau **Sef proiect** pt executia unui proiect tehnic si detalii de executie,pentru un proiect de constructie noua de DN/drum expres/autostrada

18. Executie lucrari si prestari servicii proiectare (PTH, DDE si Asistenta tehnica) la obiectivul: "Consolidare si amenajare DN 7A Km 86+601 -Km 105+120-**2012**

Extras din FDA - Capacitatea profesionala - Cerinta nr. 7 Ofertantul trebuie sa demonstreze ca dispune de personal de specialitate necesar pentru indeplinirea contractului (Forumarul nr. 13), conform cerintelor din cadrul caietului de sarcini, si anume: A. Personal minim solicitat - PROIECTARE : -**Sef proiect** - 1 persoana - Inginer Drumuri si Poduri - Experienta profesionala generala - minim 5(cinci) ani experienta prof gen in domeniul drumurilor (autostrazi, drumuri nationale, drumuri expres) in activitatea de constructii si/sau supervizare lucrari de constructii si/sau management de proiect/contract si/sau proiectare.

19. Servicii de proiectare in vederea elaborarii SF+PT+DE si Asistenta Tehnica in perioada de executie a lucrarilor la obiectivul de investitii: "Sporire capacitate de trafic DN 65 km 5+210 - km 11+500 **- 2013**
Extras din FDA - Capacitatea profesionala - Cerinta nr. 4 - Informatii referitoare la studiile, pregatirea profesionala si calificarea persoanelor responsabile pentru indeplinirea contractului - Ofertantul va asigura urmatorul personal cheie: **Sef proiect** - 1 persoana Experienta profesionala specifica in caiitate de Sef proiect sau in pozitii similare in domeniul proiectarii infrastructurii rutiere.

20. Executie lucrari si prestari servicii de proiectare (faza Pth si Asistenta tehnica) la obiectivul : „Consolidare DN 66A km 16+624 - 23+800"- **2013**
Extras din FDA - Capacitatea profesionala - Cerinta nr. 4 - continuare IV. **Sef Proiect -** Experienta profesionala specifica:- in eel putin un proiect similar, in calitate de **Sef Proiect,** sau pozitii similare.

21. Servicii de proiectare in vederea elaborarii PT+DE si Asistenta Tehnica in perioada de executie a lucrarilor la obiectivul de investitii: Varianta de ocolire a municipiului Slatina - 2013
Extras din FDA - Capacitatea profesionala - Cerinta nr. 3 Cerinta privind personalul responsabil cu indeplinirea contractului: Ofertantul va asigura urmatorul personal cheie **:Sef Proiect** -1 persoana; min.3 ani experienta specifica in domeniul proiectarii infrastructurii rutiere

22. **Proiectare si Executie autostrada Sebes - Turda, Loturile 1, 2, 3 si 4** - 2013
Extras din FDA -Capacitatea profesionala - Cerinta nr. 4 - Pentru fiecare lot in parte. Ofertantul trebuie sa demonstreze ca dispune de urmatorul expert cheie : IV. **Sef echipa proiectare** - CERINTE: a) experienta profesionala in pozitia de **Sef echipa proiectare/** Director echipa proiectare/ **Sef proiectare** pentru realizarea unui Studiu de fezabilitate si/ sau Proiect tehnic pentru lucrari

23. Executie lucrari si prestari servicii de proiectare faza Pth+C.S.+D.E., verificare documentatie, asistenta tehnica la obiectivul Consolidare DN 67D km 76+830-108+390 (cu intreruperi) Valea Cernei -Baile Herculane **- CNADNR SA - DRDP - Timisoara - 2013**
Extras din FDA -Capacitatea profesionala - Cerinta nr. 4 - continuare - IV. **Sef Proiect** Experienta profesionala specifica: - participarea in calitate de **Sef Proiect,** sau pozitii similare, in eel putin un proiect.

24. PROIECTARE SI EXECUTIE PENTRU FINALIZAREA AUTOSTRAZII BRASOV - TARGU MURES - CLUJ - ORADEA, SECTIUNEA 3C: SUPLACU DE BARCAU - BORS (KM 4+200 - KM 64+450)" - 2014
Extras din FDA - Capacitatea profesionala - Cerinta nr. 6 - Ofertantul (operator economic sau membrii asocierii impreuna) trebuie sa demonstreze ca dispune de urmatorul personal cheie : **Sef echipa proiectare** - Experienta profesionala in pozitia de Sef echipa proiectare / Director echipa proiectare / **Sef proiectare** pentru realizarea unui Studiu de Fezabilitate si /sau Proiect Tehnic pentru lucrari.

25. **Revizuire Studiu de Fezabilitate pentru Autostrada Ditrau-Targu Neamt** - 2014 Extras din FDA - Capacitatea profesionala - Cerinta nr. 1 Ofertantul trebuie sa demonstreze ca dispune de urmatorul personal cheie : I. **Coordonator de proiect** - experienta profesionala in pozitia de Coordonator Proiect si/ sau **Sef echipa proiectare**

si/ sau Director Echipa proiectare si/ sau Sef proiect si / sau Manager proiect.

26. **Revizuire Studiu de Fezabilitate pentru Autostrada Targu Mures-Ditrau** - 2014 Extras din FDA - Capacitatea profesionala - Cerinta nr. 1 - Ofertantul trebuie sa demonstreze ca dispune de urmatorul personal cheie: I. **Coordonator de proiect** - experienta profesionala in pozitia de Coordonator Proiect si/ sau **Sef echipa proiectare** si/ sau Director Echipa proiectare si/ sau Sef proiect si / sau Manager proiect.

27. **Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru Autostrada Buzau-Braila-Galati** - 2014 Extras din FDA - Capacitatea profesionala - Cerinta nr. 1 - Ofertantul trebuie sa demonstreze ca dispune de urmatorul personal cheie: **I. Coordonator de proiect** - experienta profesionala in pozitia de Coordonator Proiect si/ sau **Sef echipa proiectare** si/ sau Director Echipa proiectare si/ sau Sef proiect si / sau Manager proiect.

28. Revizuire Studiu de Fezabilitate pentru Autostrada Targu Neamt (Pascani)-Iasi-Ungheni **- 2014**
Extras din FDA - Capacitatea profesionala - Cerinta nr. 1 - Ofertantul trebuie sa demonstreze ca dispune de urmatorul personal cheie: I. **Coordonator de proiect** - experienta profesionala in pozitia de Coordonator Proiect si/ sau **Sef echipa proiectare** si/ sau Director Echipa proiectare si/ sau Sef proiect si / sau Manager proiect.

29. Eiaborare Studiu de Fezabilitate pentru Drum Expres Constanta-Tulcea-Braila - 2015
Extras din FDA - Capacitatea profesionala - Cerinta nr. 1 - Ofertantul trebuie sa demonstreze ca dispune de urmatorul personal cheie: I. **Coordonator de proiect** - experienta profesionala in pozitia de Coordonator Proiect si/ sau **Sef echipa proiectare** si/ sau Director Echipa proiectare si/ sau Sef proiect si / sau Manager proiect.

30. Proiectare si executie lucrari "Modernizare DJ 203K, km. 38+000 - 75+000, Maracineni - Podu Muncii, judetul Buzau" **- 2015**
Extras din FDA - Capacitatea profesionala Cerinta: Sa asigure personalul necesar pentru realizarea componentei de proiectare a contractului - 1 **Sef echipa proiectare,** experienta profesionala in domeniul ce face obiectul contractului

31. "Pr.- exec.finalizare Autostrada Buc.- Bv, Sect. Buc. - Ploiesti, Sector 1, km 0+000 - km 3+325 **- 2015**
Extras din FDA - Capacitatea profesionala Continuare Capacitatea profesionala - Cerinta nr. Id) **Sef echipa proiectare** -Experienta profesionala in pozitia de **Sef echipa proiectare /**
Director echipa proiectare / **Sef proiectare** pentru realizarea unui studiu de Fezabilitate si /sau .Proiect Tehnic pentru lucrari.

32. Eiaborare Studiu de Fezabilitate pentru Autostrada Bacau-Pascani **- 2015**
Extras din FDA - Capacitatea profesionala - Cerinta nr. 1 Ofertantul trebuie sa demonstreze ca dispune de urmatorul personal cheie : I. Coordonator de proiect - experienta profesionala in pozitia de Coordonator Proiect si/ sau **Sef echipa proiectare** si/ sau Director Echipa proiectare si/ sau **Sef proiect** si / sau Manager proiect.

33. Revizuirea Studiuiui de Fezabilitate pentru Autostrada de Centura Bucuresti Word **- 2015**
Extras din FDA - Capacitatea profesionala - Cerinta nr. 1 Ofertantul trebuie sa demonstreze ca dispune de urmatorul personal cheie : I. Coordonator de proiect - experienta profesionala in pozitia de Coordonator Proiect si/ sau **Sef echipa proiectare** si/ sau Director Echipa proiectare si/ sau **Sef proiect** si / sau Manager proiect.

34. **Eiaborare Studiu de Fezabilitate pentru Autostrada Ploiesti - Buzau** - 2015
Extras din FDA - Capacitatea profesionala - Cerinta nr. 1 Ofertantul trebuie sa demonstreze ca dispune de urmatorul personal cheie : I. Coordonator de proiect - experienta profesionala in pozitia de Coordonator Proiect si/ sau **Sef echipa proiectare** si/ sau Director Echipa proiectare si/ sau **Sef proiect** si / sau Manager proiect.

35. Eiaborare Studiu de Fezabilitate pentru Autostrada Buzau-Focsani **- 2015**
Extras din FDA - Capacitatea profesionala - Cerinta nr. 1 Ofertantul trebuie sa demonstreze ca dispune de urmatorul personal cheie : I. Coordonator de proiect - experienta profesionala in pozitia de Coordonator Proiect si/ sau **Sef echipa proiectare** si/ sau Director Echipa proiectare si/ sau **Sef proiect** si / sau Manager proiect.

36. Eiaborare Studiu de Fezabilitate pentru Autostrada Focsani-Bacau **- 2015**
Extras din FDA - Capacitatea profesionala - Cerinta nr. 1 Ofertantul trebuie sa demonstreze ca dispune de urmatorul personal cheie : I. Coordonator de proiect - experienta profesionala in pozitia de Coordonator Proiect si/ sau **Sef echipa proiectare** si/ sau Director Echipa proiectare si/ sau **Sef proiect** si / sau Manager proiect.

37. **Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru Autostrada Bucuresti-Giurgiu** - 2015
Extras din FDA - Capacitatea profesionala - Cerinta nr. 1 Ofertantul trebuie sa demonstreze ca dispune de urmatorul personal cheie : I. Coordonator de proiect - experienta profesionala in pozitia de Coordonator Proiect si/ sau **Sef echipa proiectare** si/ sau Director Echipa proiectare si/ sau **Sef proiect** si / sau Manager proiect.

38. **Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru Autostrada Bucuresti-Alexandria** - 2015 Extras din FDA - Capacitatea profesionala - Cerinta nr. 1 Ofertantul trebuie sa demonstreze ca dispune de urmatorul personal cheie : I. Coordonator de proiect - experienta profesionala in pozitia de Coordonator Proiect si/ sau **Sef echipa proiectare** si/ sau Director Echipa proiectare si/ sau **Sef proiect** si / sau Manager proiect.

39. **Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru Autostrada Alexandria-Craiova** - 2015 Extras din FDA - Capacitatea profesionala - Cerinta nr. 1 Ofertantul trebuie sa demonstreze ca dispune de urmatorul personal cheie : I. Coordonator de proiect - experienta profesionala in pozitia de Coordonator Proiect si/ sau **Sef echipa proiectare** si/ sau Director Echipa proiectare si/ sau **Sef proiect** si / sau Manager proiect.

40. **Elaborare Studiu de fezabilitate pentru Autostrada Craiova-Calafat** - 2015
Extras din FDA - Capacitatea profesionala - Cerinta nr. 1 Ofertantul trebuie sa demonstreze ca dispune de urmatorul personal cheie : I. Coordonator de proiect - experienta profesionala in pozitia de Coordonator Proiect si/ sau **Sef echipa proiectare** si/ sau Director Echipa proiectare si/ sau **Sef proiect** si / sau Manager proiect.

41. Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru Autostrada Brasov-Bacau **- 2015**
Extras din FDA - Capacitatea profesionala - Cerinta nr. 1 Ofertantul trebuie sa demonstreze ca dispune de urmatorul personal cheie : I. Coordonator de proiect - experienta profesionala in pozitia de Coordonator Proiect si/ sau **Sef echipa proiectare** si/ sau Director Echipa proiectare si/ sau **Sef proiect** si / sau Manager proiect.

42. "Proiectare si executie Autostrada Bucuresti - Brasov, Tronson Comarnic-Brasov, Lot 1: sector Comarnic - Predeal, km 111+300 - km 115+300; Lot 2: sector Predeal - Cristian, km 162+300 - km 168+600 si Drum de Legatura" **- 2015**
Extras din FDA - Capacitatea profesionala - Cerinta nr. 6 Ofertantul trebuie sa demonstreze ca dispune de urmatorul personal cheie pentru fiecare lot in parte **: Sef echipa proiectare** Experienta profesionala in pozitia de Sef echipa proiectare / Director echipa proiectare **/ Sef proiectare** pentru realizarea unui studiu de Fezabilitate si /sau Proiect Tehnic pentru lucrari.

Avand in vedere cele mai sus mentionate si pentru a evita restrictionarea participarii la procedura de atribuire si asigurarea concurentei, va solicitam sa acceptati si titulaturile/pozitiile mentionate anteror ce vor fi demonstrate prin recomandare si/sau alte documente doveditoare.

Ne bazam aceasta solicitare pe urmatoarele aspecte:

	- Expertii cu titulaturile mai sus propuse a fi acceptate au indeplinit aceleasi responsabilitati si sarcini cu cele precizate si solicitate de Autoritatea Contractanta demonstrate prin recomandare si/sau alte documente doveditoare, astfel indeplinind cerintele solicitate; - Consideram ca mult mai relevant ca persoana care va ocupa aceasta pozitie sa-si demonstreze capacitatea profesionala specifica prin prestarea responsabilitatilor, sarcinilor si activitatilor solicitate si nu doar prin detinerea unei titulaturi, acest lucru neoferind implicit certitudinea ca expertul a si indeplinit si responsabilitatile cerute; De multe ori, Autoritatile Contractante solicita experti cu aceleasi atributii si responsabilitati, utilizand titulaturi diferite pentru aceleasi pozitii mai sus mentionate, cum ar fi: Director Proeict, Coordonator proiectare, Manager de contract, Sef de proiect, Manager de proiect, Sef echipa, Lider de echipa, Adjunct sef proiect, Adjunct Lider Echipa, ... variatiuni pe aceeasi tema. - Lipsa unei instructiuni clare din legislatia in vigoare cu privire la denumirea si pozitiile expertilor, nu da dreptul Autoritatii Contractante sa limiteze participarea expertilor la procedura doar pentru simplul motiv ca in alte proiecte similare, in care au avut aceleasi sarcini si responsabilitati, pozitiile pe care expertii le-au detinut au fost denumite altfel. - Cel mai important in derularea unui contract o reprezinta munca prestata si tipurile de activitati presate de expertul respectiv in scopul atingerii obiectivelor proiectului, si nu „titulatura" pozitiei, aceasta fiind irelevanta. Ca urmare, va rugam sa acceptati solicitarile de mai sus, intrucat derularea, implementarea si finalizarea in bune conditii a acestui contract complex **reprezinta scopul final al prezentei procedurii,** aceasta depinzand de **experienta acumulata si activitatile prestate de experti pe partea lor de implicare** si nu de „titulaturile" detinute, astfel incat va rugam aveti in vedere sa tineti cont si de prevederile legii: Legea nr. 98/2016 „Art. 49. Autoritaple contractante au obligap'a sa acorde operatonior economici un tratament eg a! §i nediscriminatoriu §i sa acfioneze intr-o maniera transparent^ §i proportionate Art. 50. (1) Autoritatile contractante nu vor concepe sau structura achizipile ori elemente ale acestora cu scopul exceptarii acestora de la apHcarea dispozipilor prezentei legi ori al restrangerii artificiale a concurentei. (2) In sensul a I in. (1), se considera ca exista o restrangere artificiala a concurentei in cazul in care achizipa ori elemente ale acesteia sunt concepute sau structurate cu scopul de a favoriza ori dezavantaja in mod nejustificat anumip operatori economici."
Raspuns 2	Autoritatea Contractanta isi mentine factorii de evaluare asa cum acestia au fost definiti in documentatia de atribuire. Va rugam sa aveti in vedere ca experienta dobandita in pozitiile similare enuntate la factorul de evaluare nr. 5 nu este conditionata de activarea in cadrul unor contracte incheiate cu CNAIR SA (CNADNR SA).
Intrebare 3	In cadrul contractului, art 2, referitor la Dobanda penalizatoare se mentioneaza: “**Dobânda penalizatoare**: înseamnă dobânda legală penalizatoare pentru plata cu întârziere a obligatiilor bănesti si se stabileste la nivelul ratei de referintă a dobânzii de politică monetară comunicată de BNR plus 8 puncte procentuale.” In cadrul art. 30.2 (2) se mentioneaza: „Valoarea penalitatilor pentru neexecutarea la termen a serviciilor/ obligatiilor va fi de 0,01%/zi de intarziere din Pretul contractului.” Va rugam sa clarificati care dintre prevederi se aplica: cea de la art 2 sau cea de la art 30.2 (2)?
Raspuns 3	Se vor aplica atat dobanda penalizatoare cat si prevederile art. 30.2 (2) din Contractul de

	servicii. Va reamintim ca dobanda penalizatoare se va percepe pentru perioada scursa intre data termenului limita de plata (inclusiv) si data la care este debitat contul Autoritatii contractante (exclusiv) conform prevederilor art. 25.3 alin. (4) din Contractul de servicii, in cazul nerespectarii termenului limita de plata de catre Autoritatea contractanta. Dobanda penalizatoare se va aplica si in situaţia prevazuta la art. 26.2 din Contractul de servicii. Prevederile art. 30.2 (2) din Contractul de servicii se vor aplica pentru neexecutarea la termen a serviciilor/ obligatiilor de catre Prestator.
Intrebare 4	In cadrul contractului, art. 13.2 (2), se mentioneaza: „In termen de 20 de zile de la semnarea Contractului de Servicii, Prestatorul va furniza Autorităţii contractante polita de asigurare sau politele de asigurare, in original, insotita/insotite de dovada platii integrale a acestora. ....” Exista anumite tipuri de asigurari care permit plata respectivelor polite si in rate. Va rugam sa clarificati daca este posibila si plata politelor de asigurare in rate, daca este cazul.
Raspuns 4	Prevederile art. 13.2 (2) din Contractul de servicii sunt foarte clare in acest sens, respectiv "*In termen de 20 de zile de la semnarea Contractului de Servicii, **Prestatorul va furniza** Autoritaţii contractante **polita de asigurare sau politele de asigurare, in original**, insotita/insotite de dovada **platii integrale a acestora***". Amintim ca prezentul contract este unul administrativ in lumina definiţiei contractului de achiziţie publica si a Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004. Astfel, regimul juridic al contractului in discuţie este unul special, preponderent de drept public. Prerogativele de drept public la indemana autoritaţii contractante constau in faptul ca se incheie contractul pentru realizarea unor sarcini ale interesului public ceea ce pune autoritatea contractanta intr-o poziţie privilegiata cu posibilitatea de a impune unele clauze in contract, de a controla modul de executare si chiar de reziliere a contractului. Fiind incheiat in vederea realizarii unei competenţe a administraţiei publice, acest contract are o natura juridica preponderent de adeziune. In consecinţa contractul de achiziţie publica presupune anumite rigori pe care trebuie sa le accepte cei care doresc sa se implice intr-o relaţie contractuala cu statul sau entitatile publice ale sale. Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004 instituie regula conform careia **principiul libertatii contractuale este subordonat principiului prioritatii interesului public.** In virtutea prerogativei de putere publica, Autoritatea contractanta isi menţine prevederile art. 13.2 (2) din Contractul de servicii.
Intrebare 5	In cadrul contractului, art. 13.4, se mentioneaza: „Prestatorul va lua măsuri de securitate privind personalul său, salariat ori contractat, ori familiile acestora ce locuiesc in Romania, in functie de gradul de pericol fizic cu care sunt confruntati.” Va rugam sa clarificati la ce masuri de securitate va referiti, altele decat asigurarile necesare conform prevederilor contractului, masuri care trebuie sa se aplice atat personalului implicat in proiect cat si familiilor acestora.
Raspuns 5	A se vedea Raspunsul nr. 19 din Clarificarea nr. 2.
Intrebare 6	In cadrul contractului, art. 15.3, propunem urmatoarea completare: „Orice rezultate ori drepturi, inclusiv drepturi de autor sau alte drepturi de proprietate

	intelectuală ori industrială, dobandite in executarea Contractului de Servicii vor fi proprietatea exclusivă a Autorității contractante, *dupa plata integrala a serviciilor realizate de catre Prestator*, care le va putea utiliza, publica, cesiona ori transfera asa cum va considera de cuviintă, fără limitare geografică ori de altă natură, cu exceptia situatiilor in care există deja asemenea drepturi de proprietate intelectuală ori industrială."
Raspuns 6	A se vedea Raspunsul nr. 5 din Clarificarea nr. 5.
Intrebare 7	In cadrul contractului, art. 18.4 (3) face referire la plata unor penalitati de intarziere pentru respinderea personalului propus pentru inlocuire. Totusi, avand in vedere faptul ca plata serviciilor prestate (art. 25) este pe baza de raporate predate si nu pe baza de pontaje iar aspectul intarzierilor la predare este reglementat deja prin art 30, consideram ca in acest tip de contract clauza propusa la art 18.4 (3) nu isi are aplicabilitatea si propunem eliminarea acesteia.
Raspuns 7	A se vedea Raspunsul nr. 10 din Clarificarea nr. 5. Inlocuirea personalului de specialitate nominalizat pentru indeplinirea contractului **este o situaţie de excepţie si se poate realiza atat in condiţiile prevazute de legiuitor la art. 162** din H.G. nr. 395/2016, cat si in conformitate cu prevederile contractului si **numai cu acceptul Autoritaţii Contractante**. Autoritatea Contractanta isi menţine prevederile art. 18.4 (3) din Contractul de servicii.
Intrebare 8	In cadrul contractului, art. 25.5, propunem urmatoarea completare: "In cazul in care Prestatorul nu-si indeplineste obligatiile in executarea Contractului de Servicii, Autoritatea contractantă poate suspenda, total sau partial, platile datorate Prestatorului in baza Contractului de Servicii, prin intermediul unei notificări scrise adresate Prestatorului. *Autoritatii contractante ii ramne in continuare obligatia de plata a serviciilor realizate de catre Prestator si acceptate de catre Autoritatea Contractanta dar care nu au fost platite inca."*
Raspuns 8	Vă reamintim că modalitatea de plată este prevăzută la art. 25 "Plăţi" din Contractul de Servicii şi acestea se vor efectua exclusiv în condiţiile stabilite de Autoritatea Contractantă în cadrul acestui articol. Având în vedere prevederile art. 25 "Plăţi" si ale art. 40 "Legea aplicabila Contractului de servicii" din Contractul de Servicii, considerăm inutilă completarea art. 25.5 conform solicitarii dvs. A se vedea in acest sens si Raspunsul nr. 15 din Clarificarea nr. 5.
Intrebare 9	In cadrul contractului, art. 27.2, se mentioneaza posibilitatea de constituire a garantie de buna executie printr-un instrument bancar sau unul emis de catre o societate de asigurare. Propunem introducerea in cadrul articolului si posibilitatea de constituire a garantiei de buna executie si prin retineri succesive, modalitate prevazuta de catre legea romana.
Raspuns 9	A se vedea Raspunsul nr. 11 din Clarificarea nr. 4. Legiutorul a instituit regula privind constituirea garanţiei de buna execuţie la art. 40 alin. (1) din H.G. nr. 395/2016. La alin. (3) al art. 40 din cadrul aceluiasi act normativ, legiuitorul a precizat *"Daca parţile convin, garanţia de buna execuţie se poate constitui si prin reţineri succesive din sumele datorate pentru facturi parţiale, cu condiţia ca autoritatea*

	contractanta sa fi prevazut aceasta posibilitate in documentaţia de atribuire." Intrucat legiuitorul a lasat la latitudinea Autorităţii contractante, aceasta nu a precizat in cadrul documentaţiei de atribuire modalitatea de constituire a garanţiei de buna execuţie si prin reţineri succesive, ci doar prin virament bancar sau printr-un instrument de garantare emis in conditiile legii. Prin urmare, Autoritatea contractanta isi menţine prevederile art. 27.2 din Contractul de servicii.
Intrebare 10	In cadrul contractului, art. 30.2 (2), se mentioneaza posibilitatea de aplicare a penalitatilor la valoarea contractului. Propunem modificarea respectivei clauze in sensul aplicarii eventualelor penalitati de intarizare la valoarea raportului intarziat.
Raspuns 10	A se vedea Raspunsul nr. 16 din Clarificarea nr. 5.
Intrebare 11	In cadrul contractului, art. 38.2, propunem introducerea posibilitatii ca scrisoarea de garantare a avansului sa poata fi emisa si de catre o societate de asigurare, modalitate permisa de catre legea romana.
Raspuns 11	A se vedea Raspunsul nr. 16 din Clarificarea nr. 4.
Intrebare 12	In cadrul contractului, art. 38.6, se mentioneaza: „Valoarea scrisorii de garantie pentru returnarea avansului va fi acoperitoare pentru: - valoarea avansului acordat, - TVA-ul aferent avansului, - prejudiciile ce ar putea fi aduse prin imobilizarea fondurilor publice în cazul neîndeplinirii sau îndeplinirii necorespunzătoare a obligatiilor contractuale ce derivă din acordarea avansului." Avand in vedere faptul ca societatea emitatoare a garantiei pentru returnarea avansului are nevoie de o valoare certa pe care trebuie sa o acopere prin instrumentul de garantare emis, va rugam sa clarificati cum pot fi cuantificate prejudiciile mentionate la aliniatul 3, astfel incat sa poata fi incluse in valoarea respectivei garantii.
Raspuns 12	A se vedea Raspunsul nr. 1 din Clarificarea nr. 5.
Intrebare 13	In Caietul de Sarcini, la punctul 4.1.3.4. „Investigatii de teren", capitolul „Studiul de seismicitate", pagina 28, se face precizarea urmatoare: **„***Studiul de seismicitate va urmari clasificarea zonelor traversate de traseul drumului de mare viteza, in conformitate cu prevederile standardelor relevante romanesti precum si a Eurocodului 8.*" Deasemenea, la sfarsitul Anexei 1, la pagina 92 este inserata figura 1 „Zonarea seismica conform P100-1/2013". Dat fiind faptul ca in reglementarea tehnica P100-1/2013, la punctul 1.1 „Obiect si domeniu de aplicare" este specificat ca: *„(3) Proiectarea constructiilor cu functiuni speciale (de exemplu, centrale nucleare, platforme maritime, poduri, baraje, diguri, cosuri de fum, turnuri de racire si altele asemenea) nu face obiectul codului P100-1/2013*", va rugam sa confirmati ca proiectarea seismica a podurilor se va face in conformitate cu Eurocod 8 si PD165-2012.
Raspuns 13	Proiectarea seismica a podurilor se va face in conformitate cu Eurocod 8 si prevederile standardelor romanesti relevante.
Intrebare 14	In Caietul de Sarcini, in Anexa 4, cap I.2, pag.103, se precizeaza ca *„Pentru deschideri mai mari de 40 de metri, se recomanda ca structurile noi de poduri sa fie metalice."*

	Avand in vedere ca executia si intretinerea structurilor metalice este in general costisitoare comparativ cu cea a structurilor din beton armat si beton precomprimat, fapt ce contravine (sau in contradictie cu) cerinta Autoritatii Contractante de a utiliza solutii tehnice *"care sa minimizeze costurile de intretinere si exploatare"*, consideram ca pentru lucrarile de arta ce vor avea lungimi de peste 40m, sa fie avute in vedere si podurile/pasajele/viaductele ce pot avea suprastructura din beton armat precomprimat intr-o multitudine de abordari (casete monolite sau prefabricate - tronsonate cu sectiune constanta, casete monolite sau prefabricate cu sectiune variabila si executie in consola ce pot atinge deschideri de pana la 150.00m, arce cu calea sus, etc).
Raspuns 14	Autoritatea Contractanta **recomanda** podurile metalice pentru deschideri mai mari de 40 m, insa accepta si lucrari de arta realizate din beton armat/precomprimat, in diferite abordari, daca acestea sunt justificate din punct de vedere tehnico-economic.
Intrebare 15	In **capitolul 10 – INVESTIGATII DE TEREN** din Caietul de Sarcini,acolo unde se vorbeste de marcarea zonelor instabile (alunecari de teren, baltiri, crapaturi in scoarta terestra, etc.) cu jaloane de tip A conform STAS 3371/2-90 consideram ca precizia de ± 1 mm pentru pozitionarea jalonului cat si a citirilor este exagerata. Va rugam clarificati.
Raspuns 15	Se vor respecta cerintele din STAS 3371/2-90.
Intrebare 16	La capitolul **"STUDII TOPOGRAFICE DETALIATE"** se cere: -Specificatii tehnice. Autoritatea Contractanta trebuie sa treaca toate cerintele tehnice (metode de lucru, aparatura precizii, etc.). Acestea vor fi avizate de ANCPI. -Achizitionari de fotograme. a)Va rugam clarificati ce se cere: realizare de ortofotoplan sau ortofotoplan cu modelul digital al terenului sau ortofotoplan cu modelul digital al supafetei sau un zbor fotogrametric pentru fotointerpretare. b)Va rugam precizati cum sa se obtina produsul respectiv(si limitele de precizie ale acestuia) prin zbor fotogrametric simplu sau zbor fotogrametric cu lidar . -Masurarea punctelor de control. Va rugam sa precizati metodele de lucru, aparatura, scarile la care se va face reprezentarea grafica analogic, precizii, etc. Mentionam ca toate aceste elemente ar trebui sa fie recomandari transmise de ANCPI la prezentul Caiet de Sarcini. Exista riscul ca fara avizarea caietului de sarcini de catre ANCPI, documentatia topo sa nu poata fi avizata in fazele urmatoare.
Raspuns 16	A se vedea Raspunsul nr. 22 din Clarificarea nr. 2.
Intrebare 17	Luand in considerare afirmatiile din Caietul de sarcini din Subcapitolul 4.1.3.2. Studiul de trafic – pag. 20 pentru o corecta estimare a implicarii personalului va rugam sa clarificati urmatoarele aspecte cu privire la modelul de transport implementat sub licenta de software Visum la CESTRIN: a) care este nivelul de detaliere al zonificarii actuale (nr. zone) ?; b) care sunt retelele de transport modelate ? (ex: reteaua rutiera, feroviara etc);

	c) care sunt parametrii socio-economici inclusi in modelul de generare din modelul de transport ?; d) care este metodologia in baza careia s-a efectuat calibrarea si validarea modelului de transport ?; e) daca anul pentru care s-a efectuat calibrarea si validarea modelului de transport este anul 2015.
Raspuns 17	• Modelul de transport trebuie sa fie unic pentru o tratare unitara a sectoarelor/sectiunilor/tronsonelor aferente TEN-T CORE. Drept urmare s-a ales aceasta varianta de lucru. • Prestatorul poate solicita mici recalibrari ale modelului de transport. • Beneficiarul, prin CESTRIN va opera orice modificare la nivelul modelului de transport (mai putin partea care revine Prestatorului), dupa caz, astfel incat Studiile de Trafic sa obtina confirmarea/acordul JASPERS. • Modelul de transport este calibrat si validat la nivelul anului 2015.
Intrebare 18	Conform **Caiet de sarcini, Anexa 1: Cerinte privind Studiul Geotehnic -** subcapitole si tabele Solicitam numerotarea subcapitolelor si tabelelor astfel incat referinta la ele sa fie cat mai usoara si exacta
Raspuns 18	A se vedea Raspunsul 38 din Clarificarea nr. 6.
Intrebare 19	Conform **Caiet de sarcini, Anexa 1: Cerinte privind Studiul Geotehnic** cap. 11, pentru debleuri, Nota, paragrafele 2,3 si 4(pag.79) La interdistanta de maxim 200 m se vor efectua profile geologice transversale pe baza a minim 2 foraje geotehnice executate în acelaşi profil (de tipul F*) care se vor echipa cu tubulatura piezo - inclinometrică. Intermediar profilurilor geologice transversale se va efectua minim 1 foraj geotehnic (de tipul F), amplasat cât mai aproape de axul drumului de mare viteza aproximativ la mijlocul distanţei dintre profilurile geologice transversale. Intre forajele geotehnice se vor efectua investigaţii geotehnice (de tip inv.) la interdistanţa de maxim 50.0m. In conformitate cu tabelul prezentat la inceputul subcapitolului, aceste conditii se aplica doar pentru situatia in care β>20 grade si adancimea debleului > 12.0 m. Va rugam clarificati acest lucru.
Raspuns 19	A se vedea Raspunsul 38 din Clarificarea nr. 6.
Intrebare 20	Conform **Caiet de sarcini, Anexa 1: Cerinte privind Studiul Geotehnic** Anexa 1, cap. 11, pentru poduri, pasaje sau viaducte.Pct. 1(pag.80) 1. Se va efectua câte un foraj geotehnic pe fiecare mal, atât al albiei minore cât şi al albiei majore. (1 F/mal AM st, 1 F/mal AM dr, 1F/ mal Amst, 1 F/mal Amdr) Conform tabelului de la inceputul capitolului, aceasta situatie se aplica doar pentru podurile cu lungime > 250 m. Va rugam clarificati acest lucru.
Raspuns 20	Punctul 1 (pag 80) se elimina din Caietul de Sarcini.
Intrebare 21	Conform **Caiet de sarcini, Anexa 1: Cerinte privind Studiul Geotehnic** cap. 11, pentru

	poduri, pasaje sau viaducte.Pct. 2(pag.80) 2. Acolo unde distanţa între două foraje consecutive este mai mare de 200.0m, se vor mai efectua foraje geotehnice intermediare la intervale de cel mult 200.0m.(lF/200.0m) Conform tabelului de la inceputul capitolului, aceasta situatie se aplica doar pentru viaducte. Va rugam clarificati acest lucru.
Raspuns 21	Punctul 2 (pag 80) se elimina din Caietul de Sarcini.
Intrebare 22	Conform **Caiet de sarcini, Anexa 1: Cerinte privind Studiul Geotehnic** cap. 11, pentru poduri, pasaje sau viaducte. Pct. 3(pag.80) 3. între două foraje consecutive se vor efectua investigaţii (inv), la intervale de cel mult 50.0m, acceptând zona acoperită de oglinda apei (1 Inv/50.0m) a) Conform tabelului de la inceputul capitolului, aceasta situatie se aplica doar pentru poduri cu lungime > 100 m, viaducte si pasaje cu lungime >100m. Va rugam clarificati acest lucru. b) De asemenea confirmati ca trebuie citit "exceptand" in loc de „acceptand”.
Raspuns 22	Punctul 3 (pag 80) se elimina din Caietul de sarcini. Tabelul de la inceputul subcapitolului prezinta lucrarile minime de investigare geotehnica cerute pentru fiecare tip de lucrare de arta.
Intrebare 23	Conform **Caiet de sarcini, Anexa 1: Cerinte privind Studiul Geotehnic** cap. 11, pentru poduri, pasaje sau viaducte.Nota, paragraf 3 (pag.80) In cazul podurilor şi viaductelor, se vor realiza minimum două foraje pentru fiecare fundaţie de culee si cel puţin 1 foraj pentru fiecare fundaţie de pila; Aceasta precizare contrazice tabelul de la inceputul capitolului. Conform tabel aceasta precizare se aplica doar pentru viaducte. Daca s-ar aplica acest paragraf, pentru toate podurile, ar trebui ca pentru podurile < 50 m sa se faca in total 4 foraje (tabelul precizeaza 1 foraj pe un mal si o investigatie pe celalalt mal). Aceeasi situatie pentru toate celalalte poduri. Va rugam clarificati ca aceasta nota se refera doar la viaducte.
Raspuns 23	A se vedea Raspunsul 38 din Clarificarea nr. 6.
Intrebare 24	Conform **Caiet de sarcini, Anexa 1: Cerinte privind Studiul Geotehnic** cap. 11, pentru poduri, pasaje sau viaducte.Nota, paragraf 4(pag.78) ……..în avans, se va realiza o încercare de penetrare statică cu con sau a unei penetrări dinamice continue de tip SPT (până la adâncimea maximă de 25.0 m sau până la îndeplinirea condiţiei de refuz), ….. Incercarea SPT (penetrare dinamica in foraj) nu se poate realiza in avans fata de foraj, ea se realizeaza in gaura de foraj. Aceasta clarificati trebuie modificata.Va rugam clarificati.

Raspuns 24	A se vedea raspunsul 38 din Clarificarea 6
Intrebare 25	Conform **Caiet de sarcini, Anexa 1: Cerinte privind Studiul Geotehnic** cap. 11, pentru tuneluri, Nota(pag.82) Pe toată lungimea traseului drumului de mare viteza (porţiunea de tunel în analiză) se va realiza profilul geologic cu identificarea formaţiunilor şi / sau straturilor geologice. în cazul tunelurilor, se va considera un interval de maximum 100m între foraje, efectuând în mod obligatoriu foraje în zona de intrare, cea de ieşire, respectiv în zona centrală. Enuntul contrazice prevederile tabelului. In consecinta, va rugam clarificati care este distanta dintre foraje in cazul tunelurilor, cea din tabel sau cea din nota.
Raspuns 25	A se vedea Raspunsul 38 din Clarificarea nr. 6.
Intrebare 26	Conform **Caiet de sarcini, Anexa 1: Cerinte privind Studiul Geotehnic** cap. 11, pentru zonele cu alunecari de teren active, partial stabilizate sau potential instabile, paragraf 8(pag.82) Pe amplasamentele situate în zonele seismice având valoarea de vârf a acceleraţiei terenului pentru proiectare (pentru componenta orizontală a mişcării terenului), ag, mai mare sau egală cu 0.16g, conform Codului PI00-1/2013 se recomandă pentru Categoria Geotehnică 2 şi obligatoriu pentru Categoria Geotehnică 3, determinarea vitezei de propagare a undelor seismice de forfecare vs prin sondaje seismice (down-hole, up-hole, cross-hole sau SCPTu) până la adâncimi de cel puţin 30.0m sau atingerea rocii de bază (conform PI00-1/2013) şi determinarea parametrilor geotehnici dinamici Ed şi Gd a)Consideram ca trebuie adaugate si metodele seismice de suprafata, in conformitate cu STAS 1242/7-84. b)In conformitate cu NP074/2014, determinarea parametrilor geotehnici dinamici, este necesara doar categoria geotehnica 3. Va rugam clarificati acest lucru.
Raspuns 26	Paragraful mentionat va fi modificat si va avea urmatorul continut: „Pe amplasamentele situate in zonele seismice avand valoarea de varf a acceleratiei pentru proiectare ag≥0,15g, conform codului P100-1/2014, este obligatorie pentru Categoria geotehnica 3 determinarea vitezei de propagare a undelor seismice de forfecare vs prin sondaje seismice (down-hole, up-hole sau cross-hole) pana la adancimi de cel putin 30m sau atingerea rocii de baza. Cercetarea geofizica a terenului prin metode seismice va fi facuta respectandu-se si cerintele STAS 1242/7-84.”
Intrebare 27	Conform **Caiet de sarcini, Anexa 1: Cerinte privind Studiul Geotehnic** cap. 11, pentru zonele cu alunecari de teren active, partial stabilizate sau potential instabile, paragraf 11(pag.83) In cazul interceptării unor straturi macroporice (în special depozite loessoide), utilizarea fluidului de foraj este strict interzisă (cu excepţia suspensiei de polimeri) iar prelevarea probelor netulburate va fi realizată utilizând tuburi polimerice. în cazul utilizării ştuţurilor de tip Shelby, acestea nu trebuie introduse pe o adâncime mai mare de 25cm. Aceasta situatie nu se refera numai la zonele cu alunecari, trebuie introdusa intr-un subcapitol separat. Suspensia de polimeri este o suspensie pe baza de apa, nu ar trebui sa existe o exceptie in ceea ce o proveste. In roci loessoide forarea trebuie sa se faca doar in uscat, nu este justificata aceasta exceptie.

	Va rugam clarificati.
Raspuns 27	Aceste paragrafe vor fi eliminate din subcapitolul referitor la zonele cu alunecari de teren (11.6) si vor fi adaugate in cadrul Anexei 1, intr-un capitol distinct, sub denumirea *19. Particularitati*, care va avea urmatorul continut: „*In afara lucrarilor de foraje sau a sondajelor deschise cu prelevare de esantioane, care sunt obligatorii pentru orice investigare a terenului de fundare, se recomanda analizarea utilitatii de a realiza si incercari pe teren altele decat cele aferente forajelor geotehnice (penetrare dinamica, penetrare statica, forfecare in situ, presiometrie, metode seismice, electrometrice, etc). Probele netulburate vor fi prelevate in stuturi cu un diametru interior minim de 80mm, iar probele de roca vor avea un diametru minim 45mm.* *Pe amplasamentul proiectului, pentru fiecare foraj, trebuie completata fisa primara a acestuia. Vor fi anexate fotografii reprezentative ale locatiei forajului, instalatiei de foraj, ale laditelor cu probele prelevate, fotografii de detaliu ale probelor in care sa se observe clar provenienta si tipul acestora. De asemenea, fotografiile vor afisa data si ora la care au fost facute. Toate investigatiile de teren trebuie inregistrate si raportate astfel incat o terta persoana sa fie in masura a verifica si intelege rezultatele.* *In cazul interceptarii unor straturi macroporice* ***(in special depozite loessoide), utilizarea fluidului de foraj este strict interzisa, iar prelevarea probelor netulburate se recomanda sa se realizeze folosind tuburi polimerice. In cazul utilizarii stuturilor, acestea nu trebuie introduse pe o adancime mai mare de 25cm.***"
Intrebare 28	Conform **Caiet de sarcini, Anexa 1: Cerinte privind Studiul Geotehnic** cap. 11, pentru zonele cu alunecari de teren active, partial stabilizate sau potential instabile, paragraf 11(pag.83) Tuburile şi ştuţurile (Shelby sau tuburile polimerice) vor fi utilizate în condiţiile tehnice de referinţă pentru prelevarea probelor (categorii de probe conform Eurocod 7, Partea 2, A şi B). Aceasta situatie nu se refera numai la zonele cu alunecari, trebuie introdusa intr-un subcapitol separat. Nu este justificata mentionarea doar a tuburilor Shelby. Eurocod 7 nu precizeaza strictetea utilizarii doar a tuburilor Shelby sau a tuburilor polimerice, in aceasta situatie precizarea facuta cu privire la ele ar trebui eliminata. Va rugam clarificati.
Raspuns 28	Tuburile si stuturile vor fi utilizate in conformitate cu conditiile tehnice de referinta pentru prelevarea probelor (categorii de probe conform Eurocod 7, Partea 2, A si B). Manipularea, transportul si depozitarea se va face in conformitate cu EN ISO 22475-1.
Intrebare 29	Conform **Caiet de sarcini, Anexa 1: Cerinte privind Studiul Geotehnic** cap. 11, pentru zonele cu alunecari de teren active, partial stabilizate sau potential instabile, paragraf 12(pag.83) Probele de apă vor fi prelevate Ia o frecvenţă de una la fiecare cinci (5) foraje, mai puţin în cazul lucrărilor de artă, unde se vor preleva probe pentru fiecare foraj executat Ia care se interceptează nivelul pânzei freatice. Aceste probe sunt considerate relevante în cazul în care fluidul de foraj nu este utilizat.

	Aceasta situatie nu se refera numai la zonele cu alunecari si consideram ca ar fi trebuit introdusa intr-un subcapitol separat care sa faca referire la toate zonele. Va rugam sa clarificati de ce este precizata alta frecventa in cazul podurilor? Nu este justificata recoltarea de probe din toate forajele, cu atat mai mult in cazul podurilor, cand forajele sunt executate intr-o arie mai restransa, iar apa subterana, este in mod evident, aceeasi pentru toate forajele. Consideram ca ar trebui recoltata o singura proba / pod.
Raspuns 29	Probele de apa vor fi prelevate la o frecventa de una la fiecare cinci (5) foraje in care se intercepteaza nivelul panzei freatice, mai putin in cazul lucrarilor de arta unde va fi prelevata cate o proba de apa pentru fiecare element al infrastructurii in parte (culee, pila). Aceste probe sunt considerate relevante in cazul in care fluidul de foraj nu este utilizat. In cazul in care se impune utilizarea fluidului de foraj, probele vor fi prelevate inainte de contaminarea apei.
Intrebare 30	Conform **Caiet de sarcini, Anexa 1: Cerinte privind Studiul Geotehnic** cap. 11, pentru zonele cu alunecari de teren active, partial stabilizate sau potential instabile, paragraf 16(pag.83) Probele vor fi prelevate şi înmagazinate în recipiente de plastic sau de sticlă (se recomandă sticla maronie), Aceasta situatie nu se refera numai la zonele cu alunecari, si consideram ca ar fi trebuit introdusa intr-un subcapitol separat care sa faca referire la toate zonele.. De adaugat " de apa". Textul devine: Probele de apa vor fi prelevate şi înmagazinate în recipiente de plastic sau de sticlă (se recomandă sticla maronie). Va rugam clarificati.
Raspuns 30	Probele de apa vor fi prelevate si inmagazinate in recipiente de plastic sau sticla, inchise la culoare sau mate, pentru a asigura o cat mai buna conservare in timp a caracteristicilor acesteia, avand capacitatea de un litru si vor fi testate la agresivitate impotriva betonului
Intrebare 31	Conform **Caiet de sarcini, Anexa 1: Cerinte privind Studiul Geotehnic** cap. 14(pag.85,86) Calcule de stabilitate Cele precizate in acest capitol nu isi au locul in studiul geotehnic. Ar trebui sa se respecte prevederile Eurocod 7 (SR EN 1997-2:2007, Anexa B), care precizeaza ca aceste calcule de stabilitate fac parte din Proiectarea Geotehnica, nu din Investigarea Geotehnica. In plus, tinand cont de momentul realizarii studiului geotehnic (mult in avans fata de poiectare), multe dintre caracteristicile proiectarii nu se cunosc (incarcarea pe versant, lucrarile de consolidare, dimensiunile podurilor), deci aceste calcule nu se pot realiza. Calculele de stabilitate consideram ca trebuie sa faca parte dintr-un raport separat, legat de activitatea de proiectare, conform Eurocod 7, anexa B. Va rugam clarificati.
Raspuns 31	Luand in considerare faptul ca procedura de atribuire se refera la ambele faze de proiectare (SF si PT) si timpul necesar elaborarii documentatiei raportat la tipul lucrarii, Autoritatea Contractanta considera ca la predarea Studiului Geotehnic se pot prezenta si volumele/rapoartele cu majoritatea calculelor de stabilitate, respectiv citiri facute pentru majoritatea forajelor echipate inclinometric (de exemplu: valorile citite pe un foraj echipat inclinometric executat la inceputul activitatilor de investigare pana la momentul incheierii si predarii documentatiei).

Intrebare 32	Conform **Caiet de sarcini, Anexa 1: Cerinte privind Studiul Geotehnic** cap. 15(pag 86,87) Monitorizarea geotehnica Proiectul de monitorizare si Raportul de monitorizare consideram ca nu pot face parte din Studiul Geotehnic. In studiu se pot face, eventual, unele recomandari cu privire la monitorizare, Momentul in care se realizeaza Proiectul de monitorizare si in mod evident, Raportul de monitorizare este dupa realizarea studiului geotehnic, deci, aceastea nu au cum sa fie cuprinse in Studiul Geotehnic. Va rugam sa fiti de acord ca Proiectul de monitorizare si Raportul de monitorizare sa fie intocmite separat de Studiul Geotehnic.
Raspuns 32	Proiectul de monitorizare va fi realizat de catre intocmitorul Studiului Geotehnic si va reprezenta un volum separat.
Intrebare 33	Conform **Caiet de sarcini, Anexa 1: Cerinte privind Studiul Geotehnic** cap. 18, investigarea geo-fizica(pag.88,89) Va rugam sa fiti de acord ca metoda seismica de suprafata sa fie inclusa printre metodele geofizice
Raspuns 33	Lista cu metodele de investigatie geofizica se va suplimenta cu „Cercetarea geofizica a terenului prin metode seismice conform STAS 1242/7-84”.